

YMPÄRISTÖTYÖTÄ MAASSA JA ILMASSA

Lehdistötilaisuus 14.4.2008



Helsinki on aina matkan varrella

Euroopan ja Aasian välillä kulkee nyt noin 30 miljoonaa matkustajaa vuodessa.

Markkinat kasvavat 6–10 prosentin vuosivauhtia. Matkustajien määrä kaksinkertaistuu 2015 mennessä.



Visio 2017

- ✈ Halutuin vaihtoehto pohjoisen pallonpuoliskon mannertenvälisessä liikenteessä.
- ✈ Laatu- ja ympäristötietoisen asiakkaan valinta.
- ✈ Eurooppa–Aasia-liikenne keskeinen kasvualue.
- ✈ Uusi akseli Pohjois-Amerikan ja Kaakkois-Aasian välillä vahvistaa Finnairin strategiaa entisestään.
- ✈ Via Helsinki -konsepti tarkoittaa lyhintä mahdollista reittiä, sujuvaa ja ruuhkatonta koneenvaihtoa ja matkanteon rytmittämistä miellyttäviin ja päästöjä vähentäviin kokonaisuuksiin.
 - Pohjois-Amerikan ja Aasian välisen yli 14 tunnin lentomatkan jakaminen kahteen osaan kuormittaa ympäristöä vähemmän kuin yhtäjaksoinen lento. Polttoainetta ei kulu myöhemmin tarvittavan polttoaineen kulutukseen.

Asiakas voi jo nyt tehdä lentäessään ympäristömyötäisiä valintoja

- ✈ Valitsemalla lentoyhtiön jolla on moderni laivasto
- ✈ Tekemällä suoria reittivalintoja ilman turhia välilaskuja
 - lyhyimmät lentoajat saastuttavat vähiten
- ✈ Välttämällä isoja ruuhkaisia lentokenttiä

Näillä valinnoilla polttoainetta säästyy ja päästöt vähenevät parhaimmillaan jopa 30 %!

Suomalaisten mielikuvia lentämisen ympäristövaikutuksista

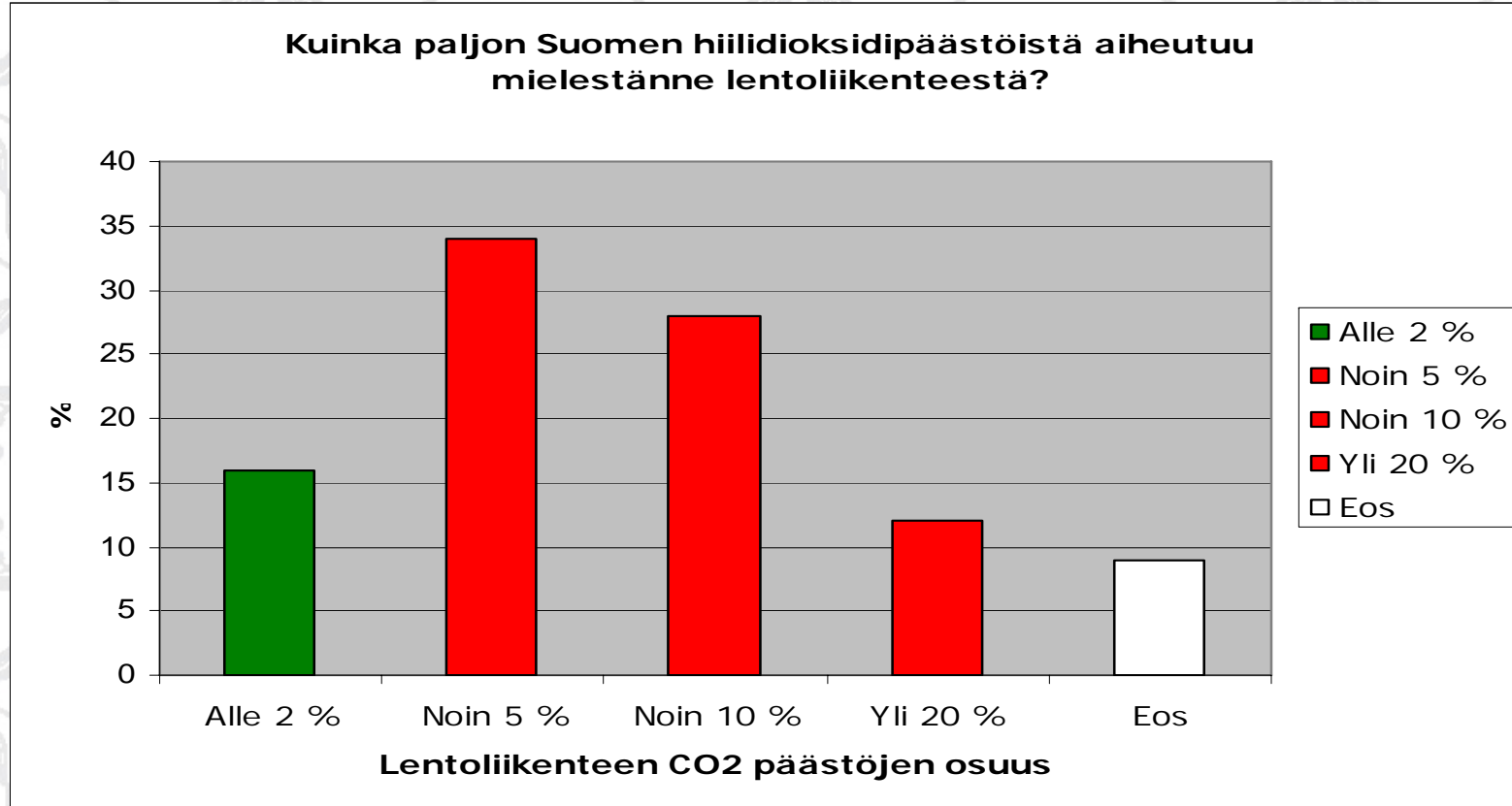
- ✈ Taloustutkimuksen puhelinhaastattelu
- ✈ 3 kysymystä
- ✈ 1 007 suomalaista vastaajaa, naisia 516, miehiä 491, aikavälillä 30.3.-4.3.

Kysymykset

- ✈ Kuinka paljon Suomen hiilidioksidipäästöistä aiheutuu mielestänne lentoliikenteestä?
 - Alle 2 %, noin 5 %, noin 10 %, yli 20 %, eos
- ✈ Mikä liikennemuoto kuluttaa mielestänne eniten uusiutumattomia luonnonvaroja Suomessa?
 - Henkilöautoilu, linja-autoliikenne, junaliikenne, lentoliikenne, eos
- ✈ Kummalla on mielestänne vastuu lentomatkan aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä?
 - Lentoyhtiöllä, matkustajalla, eos

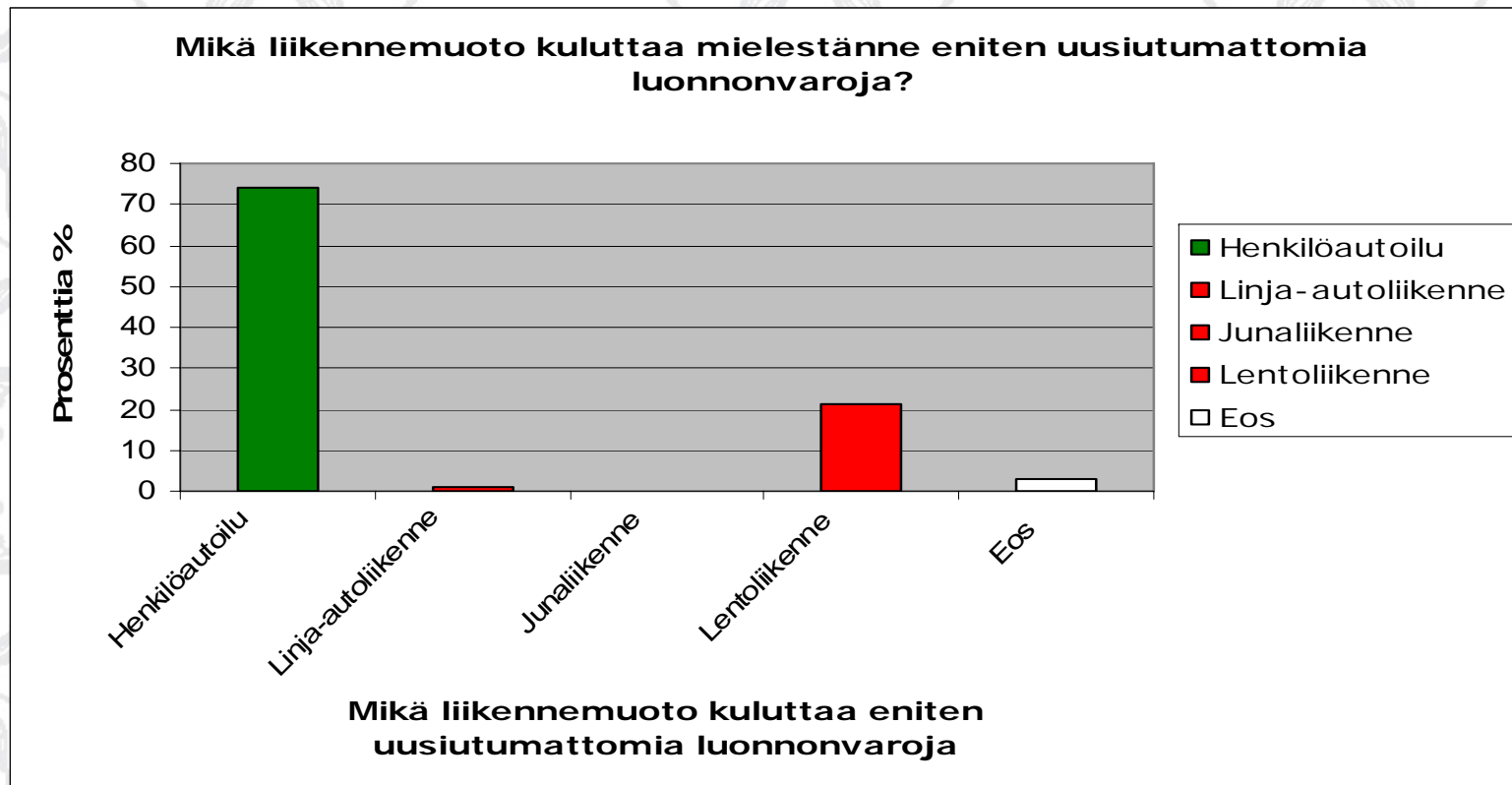
Kuinka paljon Suomen hiilidioksidi-päästöistä aiheutuu lentoliikenteestä?

- ✈ 16 % suomalaisista vastasi **oikein eli alle 2 %**
- ✈ 60 % suomalaisista sitä mieltä, että 5-10% (34% vastasi noin 5 %, 28 % vastasi noin 10%)
- ✈ Vain 12 % arvioi, että yli 20 %
- ✈ Lähde: EK 2007



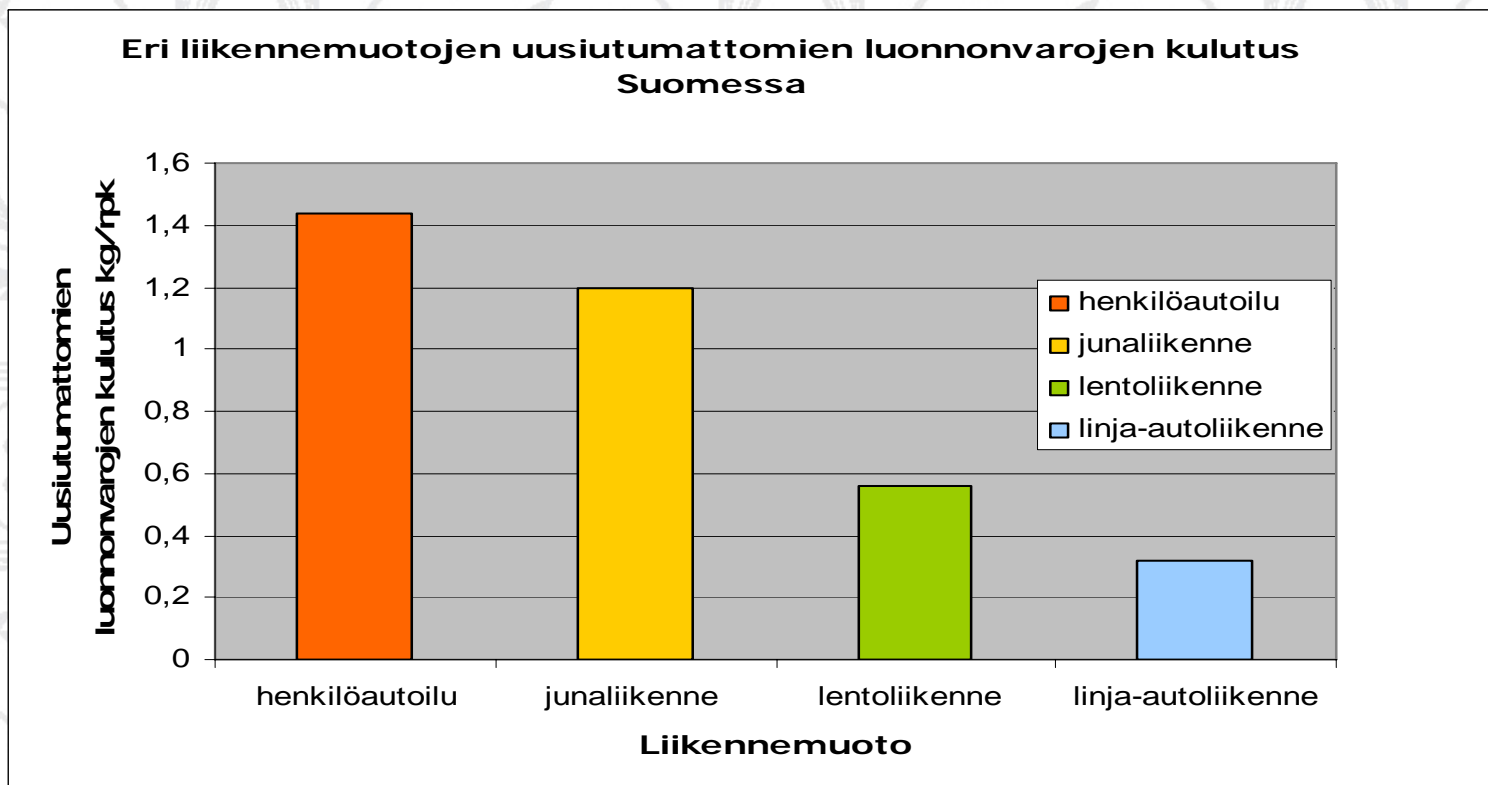
Mikä liikennemuoto kuluttaa eniten uusiutumattomia luonnonvaroja Suomessa?

- ✈ 74 % suomalaisista vastasi oikein eli henkilöautoilu
- ✈ 21 % sitä mieltä, että lentoliikenne kuluttaa eniten
- ✈ Kukaan (0 %) ei uskonut junaliikenteen kuluttavan uusiutumattomia luonnonvaroja, vaikka se on toiseksi suurin kuluttaja



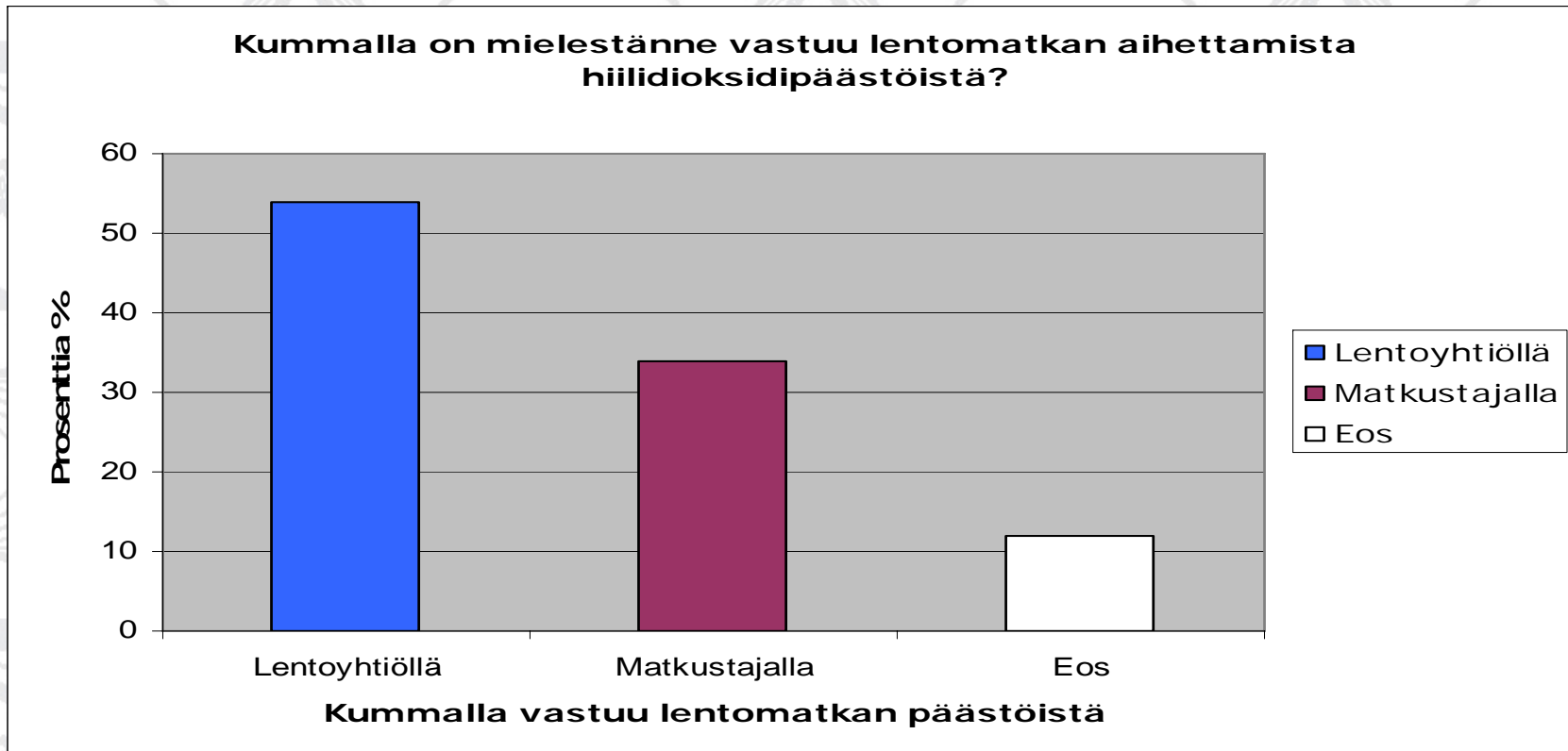
Mikä liikennemuoto kuluttaa eniten uusiutumattomia luonnonvaroja Suomessa?

- ✈️ Lentoliikennettä enemmän kuluttavat henkilöautoilu, junaliikenne ja raitiovaunut, vähemmän linja-auto ja metro
- ✈️ Lähde: LiikenneMIPS 2006



Kummalla on mielestänne vastuu lento-matkan aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä?

- ✈ 54 % suomalaisista vastasi, että lentoliikenteellä
- ✈ 34 % vastasi matkustajalla, 12 % ei osannut sanoa
- ✈ Finnair viestinyt kantavansa itse vastuun päästöistään
- ✈ Tutkimus tukee tätä linjaa



Ihmisten toiminnan tuottamat CO₂ päästöt globaalisti

CO₂

Ihmisten toiminnan tuottamat CO₂ päästöt globaalisti – ilman lentoliikennettä

CO₂

2%

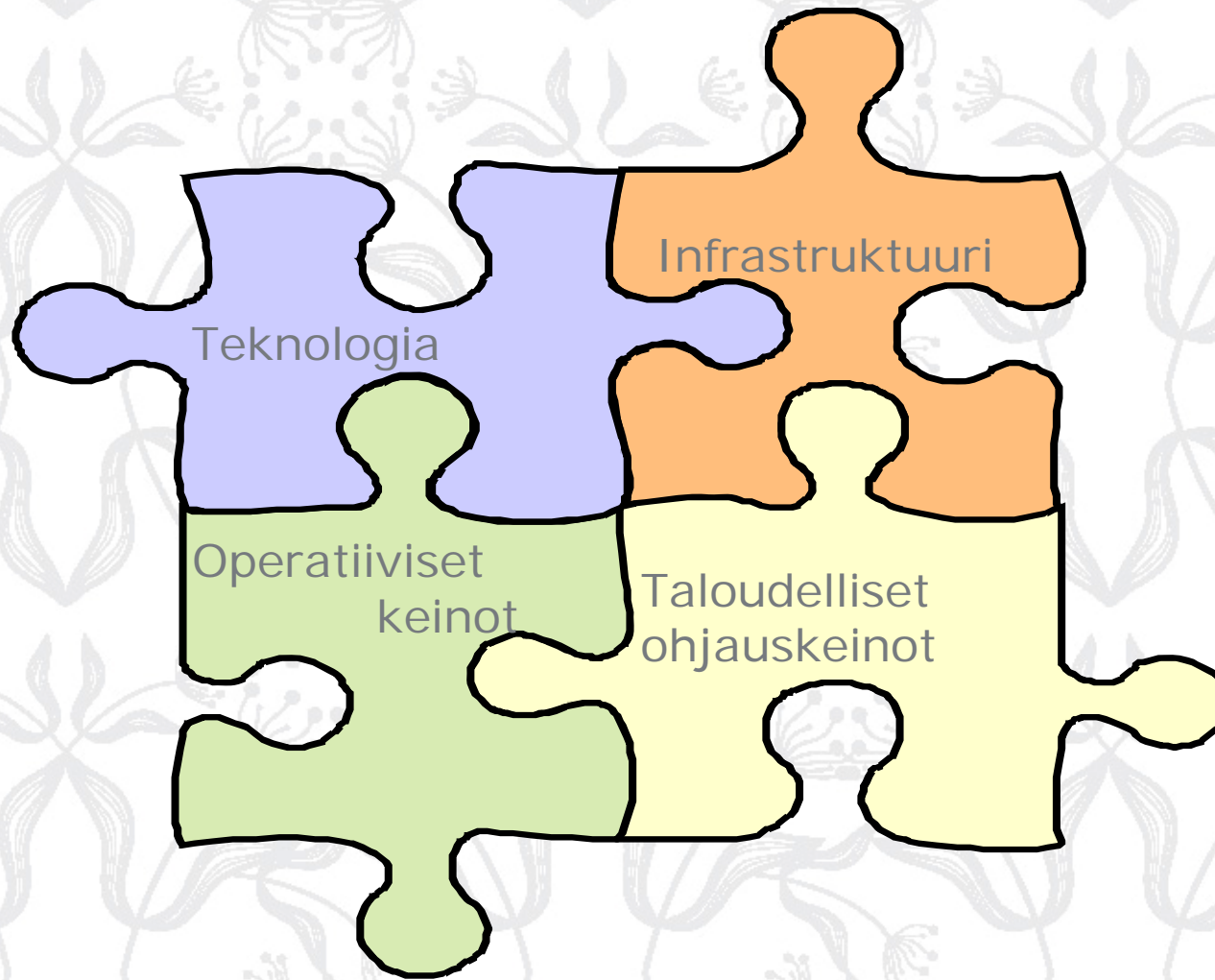
Ilmasto- vs. ympäristövaikutus

- ✈ Liikenteen päästöistä lentoliikenne 13%
- ✈ 2% maailman hiilidioksidipäästöistä
- ✈ Ennuste 3% vuonna 2050
- ✈ 95% lentoyhtiöiden ympäristövaikutuksista moottoripäästöistä (ensin NOx, nyt CO₂)
- ✈ MIPS

Lentoliikenne ja talous

- ✈ Joukkoliikennettä
- ✈ "Goods to markets"
- ✈ 2,2 miljardia matkustajaa
- ✈ USD 3500 Mrd vaikutus taloudellisessa toiminnassa
- ✈ 32 miljoonaa työpaikkaa
- ✈ 8% vaikutus BKT:n

Ympäristötehokkuuden tukipilarit



Uudet koneet mahdollistavat kasvun jatkossakin

Moderni Eurooppa-laivasto

- ✈ Euroopan-laivaston keski-ikä alle 4 vuotta

Kaukoliikennelaivasto uudistuu 2008-2010

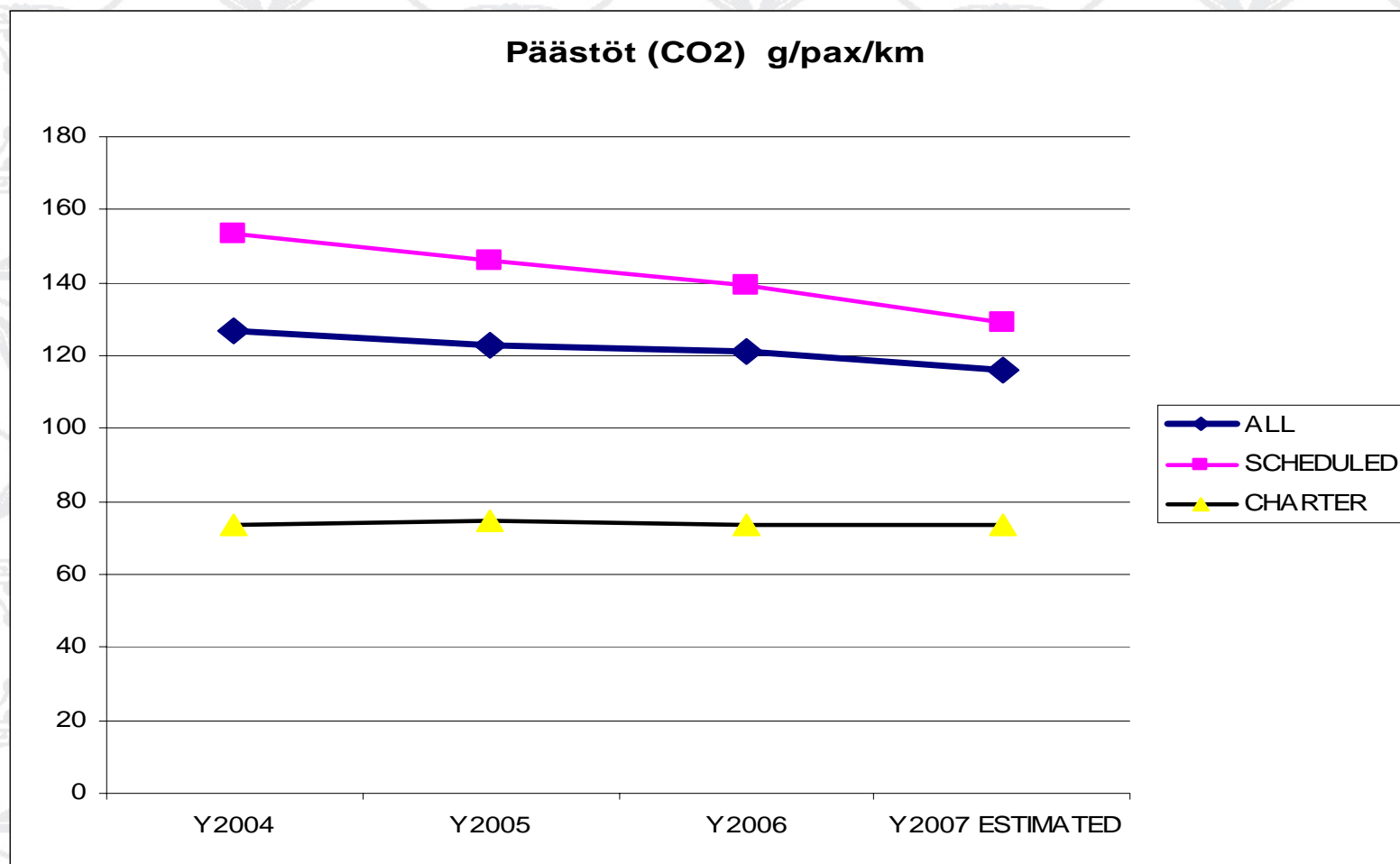
- ✈ Viisi A340-konetta liikenteessä 2008
- ✈ Yhteensä jopa 15 A330/340 konetta tulossa 2009–2010

Uuden teknologian koneet saapuvat 2014

- ✈ Mahdollisuus jopa 15 Airbus A350XWB -koneeseen 2014–2016

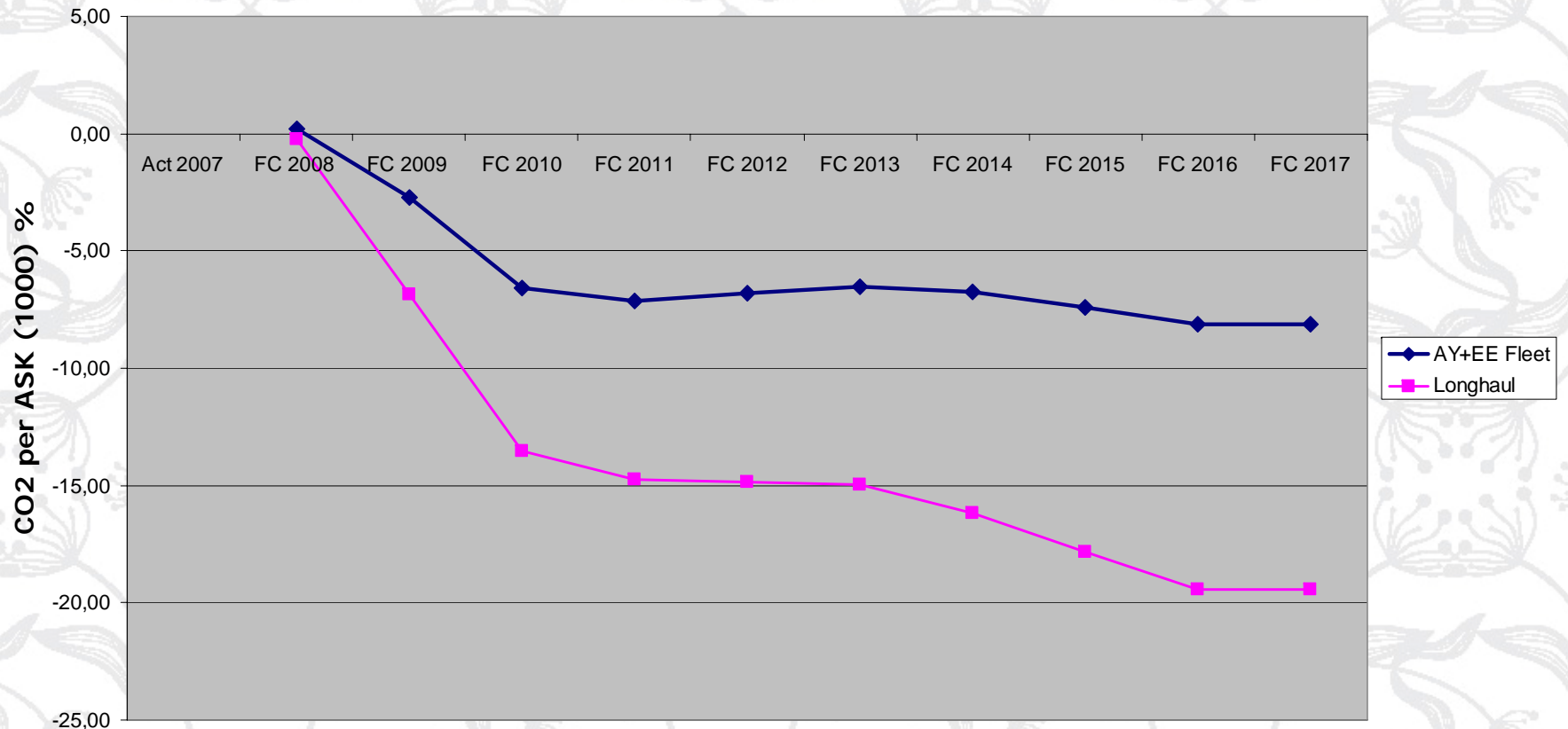


Finnairin päästöjen väheneminen 2004 - 2007



Finnairin päästöjen väheneminen 2007 – 2017 (ennuste %)

Finnairin laivaston CO2 -päästöt (ennuste)



Ennustevuosi

Ympäristötyö konsernin laajuisesti

- ✈ Matkustamopalvelun jätteiden keräily ja lajittelu
- ✈ Catering-toiminnan ISO14001 ympäristösertifikaatti
- ✈ Ongelmajätteet, jätevedet teknisistä toiminnoista
- ✈ Liuotinpäästöt ja kemikaalien käyttö
- ✈ Jäänpoisto
- ✈ Ympäristövahinkoihin varautuminen
- ✈ Maakaluston päästöt
- ✈ Kiinteistöjen energiankulutus esim. pääkonttorissa ATK-konesalien lämpöä kierrätetty jo 90-luvun alusta toimistotilojen lämmittämiseen
- ✈ Vedenkäyttö
- ✈ CDA -lähestymiset
- ✈ Työmatkaliikenne
- ✈ "Cost index" –laskenta
- ✈ Matkatoimistojen ympäristötyö



Tulevaisuuden haasteita

- ✈ Vihreä kuluttaja?
- ✈ Palvelunäkökohdat ja ympäristö
- ✈ "CO2 korkealla..." – väärää tietoa
- ✈ Päästökauppa – tasapuolinen, globaali
- ✈ Hiilineutraali –toiminta, vapaaehtoiset toimet
- ✈ Yhteistyö eri toimijoiden kanssa - lentokoneteollisuus, viranomaiset, lentoyhtiöt
- ✈ Yhteiskunnallinen vastuu – ristiriita?

Finnairin päästölaskuri

- ✈ www.finnair.fi/paastolaskuri
- ✈ Matkan pituus km
- ✈ Polttoaineen kulutus l per matkustaja ja per 100 km
- ✈ Hiilidioksidipäästöt kg per matkustaja ja g per km
- ✈ Jos Eurooppa-Aasia-lento, kertoo matkan, kulutuksen ja päästöt myös muiden esimerkkiasemien kautta
- ✈ Finnairin laivastolla ja täyttöasteilla
 - Kaukoliikenne Airbus A340, Euroopan- ja kotimaanliikenne Airbus A320, Lomalennot Boeing 757
 - Täyttöasteet kaukoliikenteessä 85 %, Euroopanliikenteessä 75 % ja Lomalennoilla 95 %

Kalvot saatavissa:

www.finnair.fi/konserni

- > **Yhteiskuntavastuu**
- > **Ympäristö**
- > **Ympäristöraportit**

Finnairin päästölaskuri

FINNAIR > In English

Päästölaskuri

Finnairin päästölaskuri kertoo, kuinka paljon polttoainetta kuluu ja hiilidioksidipäästöjä syntyy lentosi aikana. Jos lennät Helsingin kautta, päästölaskuri kertoo myös kulutuksen ja päästöt lennoilla muiden vaihtoasemien kautta.

1. Lähtökaupunki
2. Kohdekaupunki
3. laske

> Sulje laskin > Info

Done Internet

Päästöt Berliini-Kanton

Päästölaskuri - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Home Search Favorites Refresh Print Mail Stop

Address <http://www.finnair.fi/paastolaskuri/> Go Links

Google Siirry Kirjanmerkit Ponnahdusikkunoita Tarkista Lähetä osoitteeseen Asetukset

FINNAIR > In English

Päästölaskuri

Finnairin päästölaskuri kertoo, kuinka paljon polttoainetta kuluu ja hiilidioksidipäästöjä syntyy lentosi aikana. Jos lennät Helsingin kautta, päästölaskuri kertoo myös kulutuksen ja päästöt lennoilla muiden vaihtoasemien kautta.

1. Berlin

2. Guangzhou

3. laske

> Sulje laskin > Info

TULOKSET

Berlin - Helsinki - Guangzhou

Matkan pituus:	8 821km
Polttoaineen kulutus / henkilö:	265l (3,10l/100km)
CO ₂ -päästöt / henkilö:	668kg (75,78g/km)

Berlin - Helsinki: Airbus A320, Helsinki - Guangzhou: Airbus A340

Reittien vertailu:

Via Helsinki:	8 821km / 265,26l / 668,46kg
Via Amsterdam:	9 748km / 299,87l / 755,66kg
Via Frankfurt:	9 482km / 291,85l / 735,46kg

Finnair: 75,78g/km Auto: 161g/km (keskimääräiset päästöt)

Finnair 2017 – On top of the World

