

# Lehdistötiedote 08.05.2007

## Huhtikuu 2007 liikennetiedot



### Finnairin Euroopan-liikenne kasvoi 20 prosenttia

Finnairin reittiliikenne kasvoi huhtikuussa 14,2 % edellisvuoteen verrattuna. Huhtikuussa Finnairin reittiliikenteen kasvua veti erityisesti Euroopan-liikenne, jossa myytyjen henkilökilometrien määrä kasvoi 20,2 prosenttia verrattuna viime vuoden huhtikuuhun. Kysyntään Euroopassa vaikuttavat Finnairin uudet kohteet Bukarest, Gdansk, Nürnberg, Lissabon ja Ljubljana, joilla kysyntä on ollut vahvaa.

Aasian-liikenne on kasvanut alkuvuonna yli 30 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Huhtikuussa kasvu jäi 18,2 prosenttiin johtuen kaukoliikennekaluston perushuoltojen jaksotuksesta. Samasta syystä myös toukokuussa kaukoliikenteen arvioidaan kasvavan alkuvuotta maltillisemmin. Koko vuoden osalta Aasian-liikenteen arvioidaan kuitenkin kasvavan 30 prosenttia.

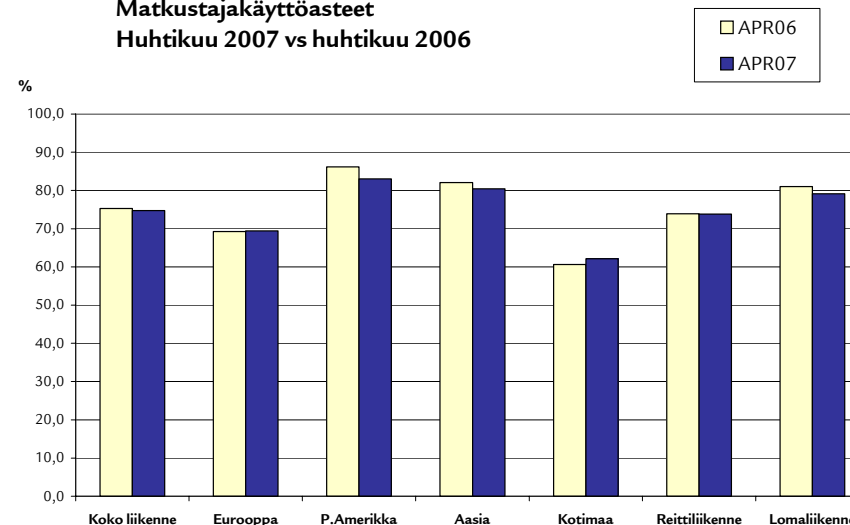
76-100-paikkaisten Embraer-koneiden myötä kotimaan-liikenteen kapasiteettia on voitu kohdentaa aiempaa tarkemmin, mikä näkyy tarjonnan leikkauksena ja parantuneena käyttöasteena. Kotimaan liikenteen käyttöaste parani vuoden 2006 huhtikuusta 1,5 %-yksikköä 62,1 prosenttiin. Koko reittiliikenteen matkustajakäyttöaste oli edellisvuoden tasolla 73,8 prosentissa. Matkustajamäärä oli edellisvuoden tasolla 656 030, mutta keskimääräisen matkan pituus on kasvanut.

Finnair-konsernin kaikkien lentoyhtiöiden yhteenlaskettu kysyntä kasvoi huhtikuussa 9,3 prosenttia ja tarjonta nousi 10,1 prosenttia. Matkustajakäyttöaste oli siten 0,6 %-yksikköä matalampi kuin viime vuonna eli 74,7 prosenttia. Konsernin lentoyhtiöt kuljettivat huhtikuussa yhteensä 728 946 matkustajaa.

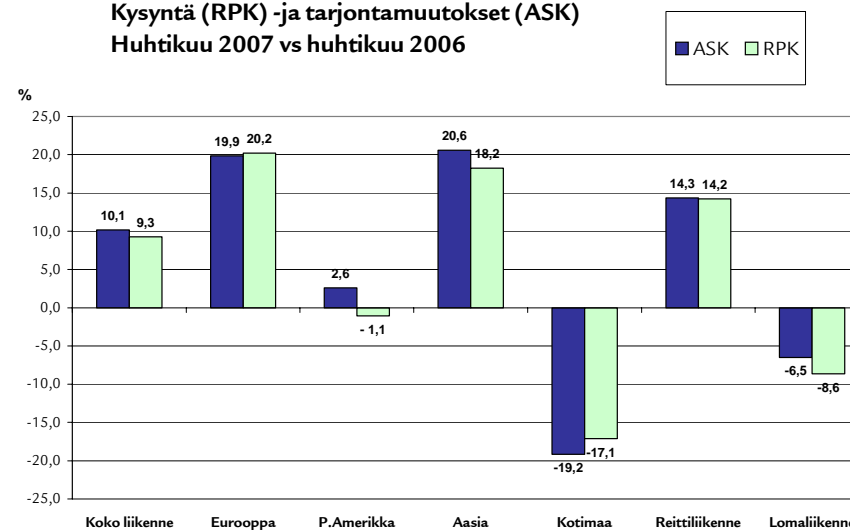
Finnairin konserniyhtiö Aero kuljetti huhtikuussa 30 810 matkustajaa (-54,8 %) Helsingin ja Baltian pääkaupunkien välisillä sekä Etelä-Suomen reiteillä. FlyNordic kuljetti huhtikuussa 85 915 matkustajaa (-14,0 %). Aeron ja FlyNordicin suoritteet sisältyvät Finnair konsernin liikennelajikohtaisiin lukuihin.

Finnairin reittiliikenteen lennoista 86,4 prosenttia saapui 15 minuutin sisällä aikataulun mukaisesta saapumisajasta, muutos edellisvuoteen oli -1,1 %-yksikköä. Lomalennot mukaan lukien täsmällisyysprosentti oli 85,6 prosenttia (-0,5 %-yks.). Täsmällisyys on parantunut alkuvuodesta merkittävästi.

Matkustajakäyttöasteet  
Huhtikuu 2007 vs huhtikuu 2006



Kysyntä (RPK) -ja tarjontamuutokset (ASK)  
Huhtikuu 2007 vs huhtikuu 2006



# Lehdistötiedote 08.05.2007

## Huhtikuu 2007 liikennetiedot



### Reittiliikenne

- **Reittiliikenteen** (kansainvälinen + kotimaa) kysyntä (myydyt henkilökilometrit) nousi 14,2 %. Tarjonnan muutos oli 14,3 %. Matkustajakäyttöaste oli 73,8 % eli 0,1 %-yksikköä matalampi kuin viime vuonna.

**Kansainvälisessä reittiliikenteessä** koko matkustajamäärä kasvoi 8,3 %. Tarjonta henkilökilometreillä mitattuna nousi 19,1 %, ja kysyntä (myydyt hkm) kasvoi 17,8 %.

- **Euroopan** reittiliikenteessä tarjonta nousi 19,9 %, ja kun kysyntä lisääntyi 20,2 %, matkustajakäyttöasteeksi muodostui 69,4 %, 0,2 %-yksikköä korkeampi kuin vuotta aiemmin.
  - **Pohjois-Amerikan** reittiliikenteessä tarjonta nousi 2,6 %. Myydyt henkilökilometrit laskivat 1,1 %, ja täten käyttöaste oli 83,0 %, laskua viime vuodesta 3,1 %-yksikköä.
  - **Aasian** reittiliikenteen henkilökilometritarjonta kasvoi 20,6 %. Kysyntä nousi 18,2 %. Matkustajakäyttöaste laski 1,6 prosenttiyksikköä 80,4 %:in.
- **Kotimaan** reittiliikenteen kysyntä laski -17,1 %, tarjonnan muutoksen ollessa -19,2 %. Matkustajakäyttöaste nousi 1,5 %-yksikköä 62,1 %:in.

### Lomaliikenne

- Lomaliikenteen tarjonta laski huhtikuussa 6,5 %, ja kysyntä puolestaan laski 8,6 %. Matkustajakäyttöaste oli 79,1 %, 1,9 prosenttiyksikköä matalampi kuin viime vuonna.

### Rahti

- Kuljetetun rahdin määrä tonneissa mitattuna laski 3,2 %. Reittiliikenteessä kasvu oli 2,1 %. Aasian reittiliikenteessä muutos oli 16,9 %. Euroopassa volyymit laskivat 21,5 % ja Pohjois-Amerikassa muutos oli 2,6 %. Rahtikoneilla kuljetetun rahdin määrä laski 35,4 %. Rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste oli 49,1 %. Rahtiliikenteen käyttöaste Aasian liikenteessä oli 64,0 % ja Pohjois-Amerikan liikenteessä 79,8 %. Rahtiliikenne kärsii kysynnän painottumisesta Aasia-Eurooppa-liikenteeseen. Euroopasta Aasiaan suuntautuvassa liikenteessä sen sijaan Skandinavian markkinoilla oleva rahtiliikenteen ylikapasiteetti on laskenut Aasian-liikenteen käyttöastetta.

KOKO LIIKENNE	Huhti 2007	Huhti 2006	Muutos %	Tammi - huhti 2007	Tammi - huhti 2006	Muutos %
ASK (Milj.)	1 981	1 798	10,1	8 579	7 823	9,7
RPK (Milj.)	1 480	1 354	9,3	6 483	5 851	10,8
Matkustajakäyttöaste	74,7 %	75,3 %	-0,6 pu	75,6 %	74,8 %	0,8 pu
Matkustajamäärä	728,9	739,4	-1,4	2 919,4	2 876,5	1,5

### Lisätietoja:

Lasse Heinonen, talousjohtaja, puh. 09 818 4950  
Christer Haglund, viestintäjohtaja, puh. 09 818 4007  
Taneli Hassinen, viestintäpäällikkö, IR, puh. 09 818 4976  
Petteri Kostermaa, johtaja, liikenteen suunnittelu, puh. 09 818 8504  
Timo Riihimäki, myyntijohtaja, rahti, puh. 09 818 5487

Finnair Oyj  
Viestintä  
08.05.2007

LIITE Tilasto 'Finnairin lentoliikenteen suoritteet 'huhtikuu 07, tilivuosi 2007'

**SEURAAVA TILASTO JULKAISTAAN 07.06.2007**

## Finnair-konsernin lentoliikenteen suoritteet huhtikuu 07, tilivuosi 2007

Tilastot sisältävät Finnairin, Aero Airlinesin ja FlyNordicin suoritteet

	Huhti 07	muutos%	Tammi 07 – huhti 07	muutos%		Huhti 07	muutos%	Tammi 07 – huhti 07	muutos%
<b>Koko liikenne yhteensä</b>					<b>Kotimaan reittiliikenne</b>				
Matkustajat 1000	728,9	-1,4	2 919,4	1,5	Matkustajat 1000	160,4	-19,7	715,1	-11,1
Tarjotut henkilökilometrit milj.	1 980,8	10,1	8 578,6	9,7	Tarjotut henkilökilometrit milj.	144,2	-19,2	640,6	-13,8
Maksetut henkilökilometrit milj.	1 480,2	9,3	6 483,1	10,8	Maksetut henkilökilometrit milj.	89,6	-17,1	390,5	-8,4
Matkustajakäyttöaste %	74,7	-0,6 p	75,6	0,8 p	Matkustajakäyttöaste %	62,1	1,5 p	61,0	3,6 p
Rahti- ja posti tn	7 630,4	-3,2	29 341,9	-0,3	<b>Lomaliikenne</b>				
Tarjotut tonnikilometrit milj.	292,4	8,3	1 268,4	10,9	Matkustajat 1000	72,9	-10,9	361,2	-4,9
Maksetut tonnikilometrit milj.	175,2	8,7	739,4	10,0	Tarjotut henkilökilometrit milj.	338,3	-6,5	1 954,0	-3,7
Kokonaiskäyttöaste %	59,9	0,2 p	58,3	-0,4 p	Maksetut henkilökilometrit milj.	267,7	-8,6	1 752,3	-3,9
<b>Reittiliikenne yhteensä</b>					Matkustajakäyttöaste %	79,1	-1,9 p	89,7	-0,2 p
Matkustajat 1000	656,0	-0,2	2 558,2	2,5	<b>Rahtiliikenne</b>				
Tarjotut henkilökilometrit milj.	1 642,5	14,3	6 624,7	14,3	Rahti reittiliikenteessä yhteensä tn	6 864,5	2,1	26 571,7	4,2
Maksetut henkilökilometrit milj.	1 212,4	14,2	4 730,8	17,5	- Euroopan rahtiliikenne tn	1 687,6	-21,5	6 821,4	-15,4
Matkustajakäyttöaste %	73,8	-0,1 p	71,4	1,9 p	- Pohjois-Amerikan rahtiliikenne tn	560,0	2,6	2 106,0	-7,6
<b>Euroopan reittiliikenne</b>					- Aasian rahtiliikenne tn	4 351,8	16,9	16 448,9	18,9
Matkustajat 1000	407,9	7,3	1 470,7	6,0	- Kotimaan rahtiliikenne tn	265,1	-12,7	1 195,5	-10,1
Tarjotut henkilökilometrit milj.	768,7	19,9	2 745,9	9,6	Rahti lomaliikenteessä tn	34,8	19,2	153,6	8,1
Maksetut henkilökilometrit milj.	533,8	20,2	1 786,9	12,9	Säännöllinen rahticharter tn	731,1	-35,4	2 616,6	-31,0
Matkustajakäyttöaste %	69,4	0,2 p	65,1	1,9 p	Kokonaisrahti- ja posti tn	7 630,4	-3,2	29 341,9	-0,3
<b>Pohjois-Amerikan reittiliikenne</b>					Tarjotut rahtitonnikilometrit* milj.	86,9	36,9	366,7	43,8
Matkustajat 1000	10,2	-1,1	37,5	-4,6	Myydyt rahtitonnikilometrit milj.	42,8	5,5	159,2	5,8
Tarjotut henkilökilometrit milj.	81,3	2,6	308,6	-6,6	Rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste* %	49,3	-14,7 p	43,4	-15,6 p
Maksetut henkilökilometrit milj.	67,5	-1,1	247,8	-4,6	<i>*Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.</i>				
Matkustajakäyttöaste %	83,0	-3,1 p	80,3	1,7 p					
<b>Aasian reittiliikenne</b>									
Matkustajat 1000	77,5	15,0	334,9	26,1					
Tarjotut henkilökilometrit milj.	648,3	20,6	2 929,5	32,2					
Maksetut henkilökilometrit milj.	521,5	18,2	2 305,6	31,1					
Matkustajakäyttöaste %	80,4	-1,6 p	78,7	-0,7 p					